



Ayuntamiento de
San Pedro del Pinatar

SAN PEDRO DEL PINATAR

AGENDA URBANA 2030



El Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar está trabajando en la Agenda Urbana del municipio, que consiste en definir la estrategia a seguir de aquí al 2030 para conseguir una ciudad más sostenible social, económica y medioambientalmente.

Para la elaboración de esta estrategia el Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar considera fundamental la participación ciudadana, y así, conocer su opinión sobre el municipio, las necesidades que no están cubiertas y hacia qué retos y objetivos de desarrollo sostenible debemos enfocar las actuaciones municipales, para trabajar en el municipio que queremos en el ejercicio 2030.

Con esta intención en diciembre de 2021 se inició el proceso participativo con el **Consejo Social de la Ciudad** a través de un taller en el que se recogieron las aportaciones de los componentes de este órgano participativo. El **resultado de la jornada se puede consultar en el acta publicada en la web del Ayuntamiento, pincha [aquí](#) para acceder a ella.**

Además, con el propósito de conocer la opinión y ofrecer la oportunidad de proponer actuaciones a toda la ciudadanía, se publicó una **encuesta online** que ha estado abierta desde el 13 de enero al día 31 del mismo mes (ver pinchando [aquí](#)).

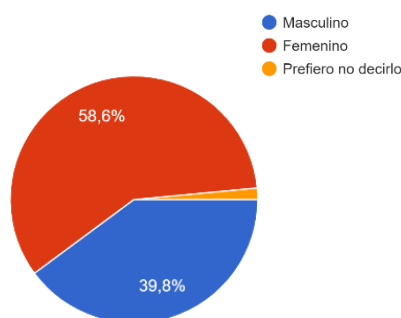
A continuación, se presenta un resumen de los resultados obtenidos de la encuesta, que se recogerá de forma más completa en la Agenda Urbana de San Pedro del Pinatar, una vez esté finalizada.

RESULTADO ENCUESTA CIUDADANA

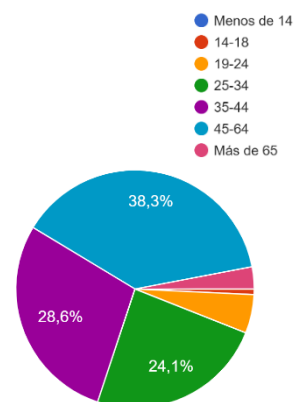
¿Quién realizó la encuesta?

En total se recogieron un total de 133 respuestas. De las personas que completaron la encuesta el 58,6% fueron mujeres y el 39,8% hombres. La población con una edad entre 45-64 fueron los más activos seguidos de las personas entre 35-44 años y 25-34 años. De los participantes en la encuesta, el 55,7% tiene estudios universitarios, el 21,4% Formación profesional y el 16% Educación Secundaria Obligatoria.

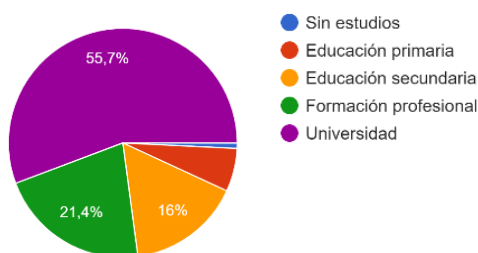
Género
133 respuestas



Edad
133 respuestas



Nivel de estudios
131 respuestas

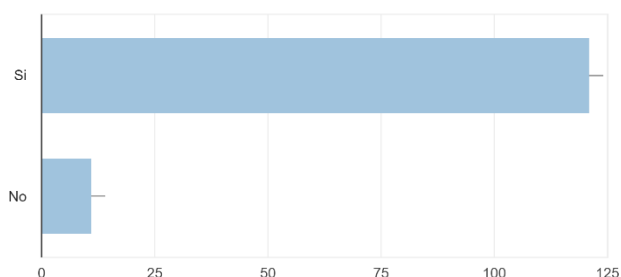


Llama la atención que solo 51 de las 125 personas que respondieron a la pregunta de “Lugar de nacimiento” señalaron San Pedro del Pinatar como respuesta. De las personas encuestadas, el 40% indicó vivir en San Pedro del Pinatar, el 17% en lo Pagán, el 11% en Los Antolinos, el 9% en Los Cuarteros y el 7% en Las Esperanzas. El resto indicaron vivir en El Mojón, Loma de Abajo, El Salero, Los Plazas, Los Veras y Los Tárraga.

¿Qué se respondió sobre el comercio local?

El 92,4% de los participantes afirmaron comprar en el comercio local. Entre los motivos más utilizados por las personas que indicaron no hacerlo, se encuentra como causa principal la falta de aparcamiento y la poca diversidad y variedad en los comercios.

1. ¿Sueles comprar en los comercios de San Pedro?
131 respuestas



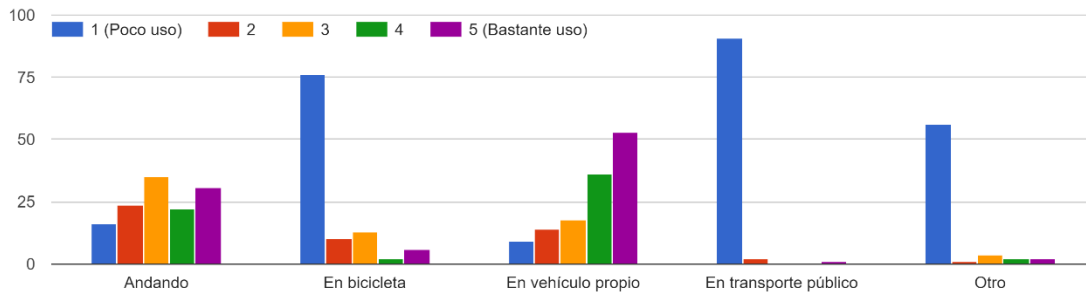
¿Cómo piensa la ciudadanía que es la movilidad de San Pedro del Pinatar?

El 24,4% de las personas encuestadas indicó desplazarse muy a menudo **andando** por el municipio, frente al **12,6% que indicó hacerlo poco**.

En cuanto al uso de la bicicleta como medio de transporte, el 71,7% de las personas indicaron usarla poco. Siendo el **vehículo propio la forma más frecuente de desplazamiento** (según el 41,1% de los encuestados).

El **transporte público** es el medio menos utilizado, ya que el 97,8% indicó usarlo poco, solo una persona indicó usarlo bastante.

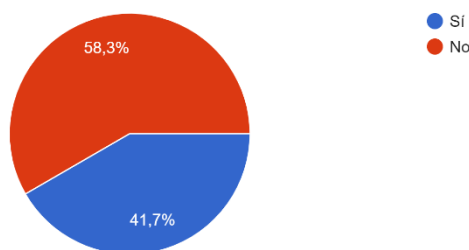
3. Nos gustaría conocer cómo te desplazas para la vida diaria y actividad cotidiana por San Pedro. Para ello indica la frecuencia con que los usas cada forma de desplazamiento.



Además, el 36,6% indicó que la frecuencia con la que usan las distintas formas de desplazamiento depende de la época del año, siendo las causas más frecuentes la **meteorología**, sobre todo la temperatura, y el **aumento de tráfico** en los meses de verano, que dificultan la movilidad en vehículo propio. También, aunque de forma menos recurrente, se hace referencia a la **escasez de carril bici y aparcamientos para bicicletas**, así como la rutina de la ciudadanía en diferente época del año.

Por otro lado, el **58,35%** de los encuestados opinó que **no es fácil utilizar la bicicleta para desplazamientos diarios por el municipio**, mientras que el **41,7%** indicó que **sí**. Entre los principales motivos del escaso uso de la bicicleta se encuentra la necesidad de aumentar el carril bici del municipio y conectarlo con el centro urbano de San Pedro del Pinatar. También se hace referencia a que el carril bici está más destinado a uso turístico y ocio que a la movilidad, a la mala convivencia con el tráfico debido a la estrechez de las calles y la cercanía a zonas de aparcamiento que puede ocasionar accidentes al abrir la puerta del vehículo.

7.¿Crees que es fácil utilizar la bicicleta para los desplazamientos diarios por el municipio?
132 respuestas



En menor medida, se hace mención a la inseguridad por el robo de bicicletas y la falta de aparcamientos adecuados.

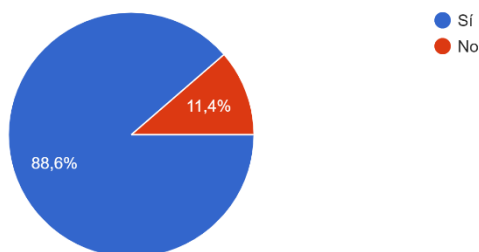
Como **propuestas recogidas** en este aspecto, además **de la ampliación del carril bici**, se encuentra el **fomento de educación vial**.

¿Qué opina la ciudadanía de la conexión entre pedanías?

En la jornada de participación con el Consejo de Ciudad se mencionó la escasa conexión entre núcleos poblacionales por lo que se decidió incluir una pregunta en la encuesta ciudadana para conocer la opinión general sobre este tema.

El 88,6% de los encuestados considera necesaria la conexión en transporte público entre pedanías. Los principales motivos que justificaron la respuesta fue posibilitar facilidades a las personas menores de 18 años, para los mayores de 65, así como, para las personas sin vehículo. Entre las **propuestas ciudadanas** cabe destacar la posibilidad de **implantar una línea de autobuses circular** entre las pedanías, con amplitud de horarios y que uniera puntos clave como los institutos y el polideportivo. En cambio, **las personas que no ven necesaria la conexión** entre pedanías en transporte público indicaron que **la línea de autobús no sería utilizada** y que el **pequeño tamaño del municipio anima a desplazarse a pie.**

6. ¿Consideras necesaria la conexión en transporte público con las pedanías?
132 respuestas



¿Qué idea tiene la población de los servicios digitales municipales?

El **81,2% de la población indicó que sí utiliza los servicios electrónicos del Ayuntamiento**, lo que resulta congruente con el perfil de los encuestados (adultos con un importante porcentaje de estudios universitarios).

Las personas que afirmaban no utilizarlos explicaron que consideraban complicada la sede electrónica y el uso de certificado digital.

¿Qué opina la población de la comunicación con el Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar y la participación ciudadana?

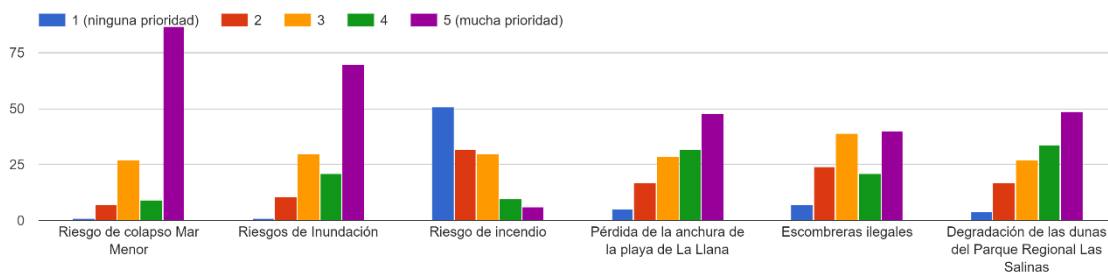
El 58,3% de las personas consideran que existe una buena comunicación y suficientes canales de participación entre la administración local y la población.

Entre las **propuestas de mejoras recogidas**, del 41,7% de los participantes que consideraban que no es buena la comunicación ni los canales de participación, destacan: disponer de canales de comunicación sencillos y telemáticos, mayor fluidez en la gestión de quejas de la ciudadanía, mejora de las redes sociales municipales, uso de app como WhatsApp, aumentar la dotación económica de los presupuestos participativos, comunicar de forma más directa los proyectos e inversiones anuales de cada Concejalía y abrir a consulta pública las prioridades del municipio, mesas informativas y hacer difusión de forma off line con un periódico para llegar a todo el mundo.

¿Qué riesgo ambiental preocupa más a la población?

En cuanto a **cuestiones ambientales**, **87 personas de las 133 encuestadas consideran el riesgo de colapso del Mar Menor muy prioritario para el municipio, seguido del riesgo de inundación**, el cual 70 encuestados identificaron con mucha prioridad. La degradación de las dunas del Parque Regional Las Salinas fue catalogado por 49 personas como riesgo con mucha prioridad, la pérdida de la línea de playa de La Llana, con la opinión de 48 personas como riesgo de mucha prioridad, y la presencia de puntos de vertido ilegales (40 personas). En cambio, el riesgo de incendio es el que la ciudadanía ha catalogado como menos prioritario.

11. Nos gustaría saber qué problemas o riesgos ambientales consideras más importantes en el municipio. Para ello indica en una escala del 1 al 5 la prioridad que darías a cada una estas amenazas ambientales



¿Cómo es la gestión de residuos en el municipio?

Respecto a la **gestión de residuos**, el 78,2% de las personas que han realizado la encuesta afirman separar los residuos para su reciclaje, sin embargo, el 86,3% consideran que sus vecinos y vecinas no usan con frecuencia el Ecoparque del municipio. El 64,1% considera que no hay medios suficientes en el municipio para separar los residuos, convirtiéndose en el motivo más utilizado para explicar la deficiencia en la separación de residuos y reciclaje. Además, también resulta muy comentado el horario reducido del ecoparque, el desconocimiento de la existencia del Ecoparque y el mal estado de los contenedores (dificultad para abrirlo, pedal estropeado...).

Las **posibles mejoras propuestas por la ciudadanía en este ámbito son**: realizar campañas de concienciación, publicidad del ecoparque, promocionar la recogida de enseres, aumentar la frecuencia de limpieza y recogida de contenedores, mejorar la ubicación de los contenedores de recogida de aceite, tener en cuenta el aumento de población en los meses estivales y la instalación de contenedores para restos de podas.

¿Cuál es el lugar favorito de la población de San Pedro del Pinatar?

Destaca el Parque Regional Las Salinas y Arenales de San Pedro con el voto del 86,55% de las personas encuestadas. Seguido de las playas del mar Mediterráneo (54,1%), paseo marítimo (46,6%), Molinos de Quintín y Calcetera (33,8%) y la charcas y baños de lodos (26,3%).

¿Considera la población de San Pedro del Pinatar que el municipio es accesible?

El **72,2% de las personas opinan que las aceras y paseos del municipio no son accesibles.** Las personas encuestadas destacan la dificultad que supone caminar con un carrito para bebés, un carro de la compra o desplazarse en silla de ruedas debido a la estrechez de las aceras y el escaso rebaje de las aceras. También es muy destacado el mal estado del asfaltado de las carreteras.

¿Qué opina la población de la oferta cultural del municipio?

El 56,1% opina que no es suficiente interesante la oferta cultural ofrecida y el 68,4% afirma participar en ellas.

Entre los **motivos** más resonados de aquellas personas que no participan en las actividades culturales se encuentra la falta de interés por las actividades ofertadas, la falta de comunicación sobre la oferta cultural y la situación sanitaria por COVID-19.

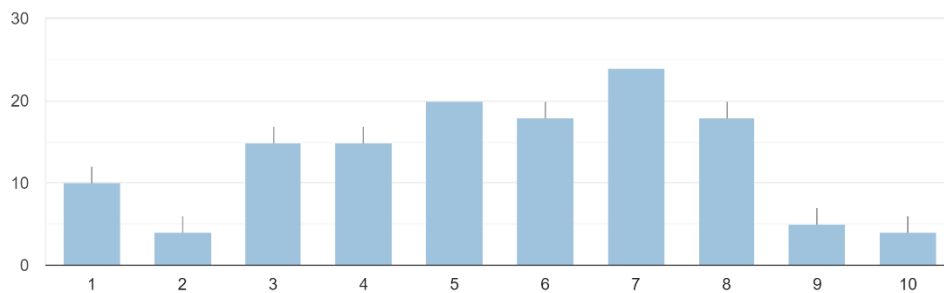
Las **propuestas de la ciudadanía** fueron ampliar la oferta y variedad de actividades, diversificar el público objetivo, promover conciertos de diferente estilo musical, monólogos, teatros, recuperar el Cine Moderno y hacer más actividades de ocio vinculadas al mar.

¿Qué dice la población de las zonas verdes del municipio?

También se preguntó por la utilización y estado de las **zonas verdes y espacios públicos del municipio**. El 88% de las personas afirmaron utilizar estos espacios. El 33,1% dieron una puntuación a la calidad de estos espacios (entre 1-4 sobre 10). El 61,5% dio una valoración entre 5-7, y el 20,35% valoró la calidad entre 8-10.

24. Valora del 1 al 10 la calidad de los parques y jardines de nuestro municipio, siendo 1 un espacio de poca calidad y 10 un espacio de muy alta calidad.

133 respuestas



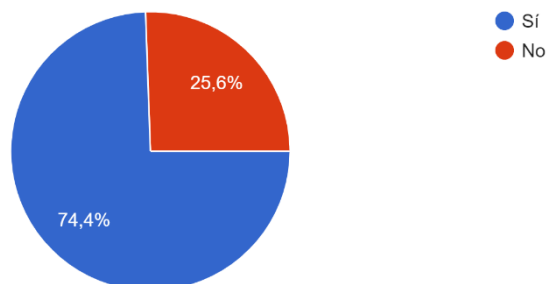
Las personas que dieron valores inferiores a 4, indicaron que estas zonas requieren de la mejora de equipamientos, mayor arbolado y más limpieza y seguridad.

¿Se siente insegura la población de San Pedro del Pinatar?

El 74,4% de la población considera que San Pedro del Pinatar es un lugar seguro para vivir.

26. ¿Consideras que San Pedro es un lugar seguro para vivir?

133 respuestas



Las personas que consideran que San Pedro del Pinatar es **inseguro**, concretan zonas donde se llevan a cabo actividades ilegales. También se encuentra estrechamente relacionado con la desocupación de viviendas, la falta de iluminación y la escasa presencia policial. Además, se resaltan los problemas fruto del mal estado e incorrecta instalación de las señales de tráfico, que desencadena en accidentes. Se propone vehículos de intervención rápida.

¿Qué opina la población del acceso a la vivienda?

El 34,2% de las personas encuestadas consideran que el precio de alquiler y compra de viviendas es elevado, el 28,2% considera que se ofertan pocas viviendas para uso residencial, el 15,4% considera que las viviendas no están acondicionadas para uso residencial si no para uso vacacional y el 9,4% opina que las viviendas ofertadas para alquiler se encuentran en mal estado.

¿Qué opina la población sobre la cohesión social del municipio?

En cuanto a los temas más relacionados con **aspectos sociales del municipio**, cabe destacar que el 50% de los encuestados opina que hay un sector de la población con dificultades de integración social o lingüística. El otro 50% opina que no se da esta situación en el municipio.

En la mayoría de los casos las personas que han participado en la encuesta comentan la necesidad de fomentar los cursos de castellano existentes y la creación de espacios para intercambiar idiomas y cultura, de forma que se puede favorecer la integración de la población de origen extranjero. También se mencionan medidas enfocadas a mejorar el acceso a la vivienda, potenciar lugares de reunión, educar a la población en el respeto y tolerancia, apoyo con aulas de integración ofrecer permanencias jurídicas gratuitas y clases de refuerzo escolar gratuitas para las familias en riesgo de exclusión. Una persona menciona la importancia de las actividades para personas con necesidades especiales, como musicoterapia o equinoterapia ofertadas con anterioridad en el municipio.

¿Cómo piensa la ciudadanía que debería ser San Pedro del Pinatar en el año 2030?

Se preguntó a la ciudadanía por los **cambios que les gustaría que fueran realidad en San Pedro del Pinatar para el año 2030**. Las 109 respuestas recogidas en esta pregunta se han clasificado en las siguientes categorías:

- **Urbanismo:** Mejora de la accesibilidad del municipio, mejora de los espacios abiertos, mejorar el firme de las calles, aumentar la cobertura vegetal del municipio, ampliar el carril bici y conectar con él los núcleos poblacionales, renovación de las aceras, mejorar las zonas verdes del municipio, desarrollar un auditorio, mejorar el cuidado de las calles, mejorar la red pluvial, modernizar el municipio, avanzar en la peatonalización del municipio (peatonalización del paseo de Lo Pagán; peatonal la calle Campoamor, desde el primer molino hasta el Venezuela; peatonalizar el centro del municipio), mejorar el alumbrado e iluminación del municipio, mejorar el transporte público, ampliar el número de parque caninos y mejorar la calidad de los existentes, aumentar los parkings disuasorios, mejorar los suministros de agua, eliminar la prohibición de nudismo en la playa de la Llana, destinar una playa para uso canino, mejorar el transporte urbano e interurbano, establecer una línea de autobús directa a Cartagena e instalar un mirador en Las Salinas.
- **Medio ambiente:** regenerar y conservar el Mar Menor, mejorar la limpieza del municipio y la gestión de residuos, reducir el riesgo de inundación, conservar la Llana, apoyo a la protección del Parque Regional, proteger el taray milenario de la población

de Los Sáez, Subvenciones para el control de colonias felinas y esterilización de animales, restringir el tráfico al Parque Regional Las Salinas, concienciación ciudadana, fomentar la movilidad verde, más seguimiento de los delitos ambientales y aumentar la vigilancia policial en las dunas del Parque Regional.

- **Desarrollo económico:** apostar por un turismo de calidad y apoyar las iniciativas turísticas, ser referentes turístico-deportivos, mayor apoyo al sector hostelero, potenciar los deportes náuticos, potenciar el turismo para la población más joven, disponer Plan de Instalaciones Deportivas Municipales que asegure la política deportiva a medio/largo plazo, elaborar un Plan de Competitividad Turística que optimice las posibilidades del municipio y acercar las fiestas patronales a las pedanías.
- **Patrimonio cultural-arqueológico:** apostar por la conservación y protección del patrimonio histórico, revitalizar el municipio con mayor oferta cultural y de ocio, mejorar el estado y explotación turística del patrimonio histórico/artístico, estudiar los edificios y yacimientos arqueológicos del municipio, mejorar la oferta cultural y diversificar las actividades ofertadas.
- **Cohesión social e igualdad:** más ayudas a la población en riesgo de exclusión, garantizar el acceso a las viviendas, fomentar la educación, ayudar en la empleabilidad de la población más joven, fomentar la solidaridad y empatía en la población, medidas para minimizar la ocupación de viviendas, trabajar con las generaciones más jóvenes y reducir el vandalismo, aumentar la vigilancia en el municipio (zonas verdes, pedanías, etc.), apoyo a los colegios, apoyo a las asociaciones locales y trabajar en la integración y atención a colectivos vulnerables.
- **Digitalización:** mejorar la digitalización de la administración pública, ayudar en la digitalización de las empresas, publicidad activa y reducir la burocracia.

Muchas gracias a toda la ciudadanía que ha participado respondiendo la encuesta. Nos habéis ayudado a realizar un diagnóstico más acertado del municipio, así como a señalar los retos a los que se enfrenta y que definen las líneas estratégicas bajo las que se desarrollará el Plan de Acción de la Agenda Urbana de San Pedro del Pinatar.