



**¡PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

**TENEMOS UN PLAN PARA TÍ:
PROCESO PARTICIPATIVO REVISIÓN DEL PLAN GENERAL MUNICIPAL DE
ORDENACIÓN
FASE DE DEVOLUCIÓN DEL PROCESO**



**PINATAR
PARTICIPA**





¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- **¿QUÉ ES UN PROCESO PARTICIPATIVO?:**
- Secuencia de actos dirigida a conseguir la implicación de las personas en una determinada actuación pública.
- **FASES DEL PROCESO PARTICIPATIVO:**
- Información
- Debate
- Aportaciones concretas
- Devolución del proceso (Estudio cuestionarios diseñados ad hoc)





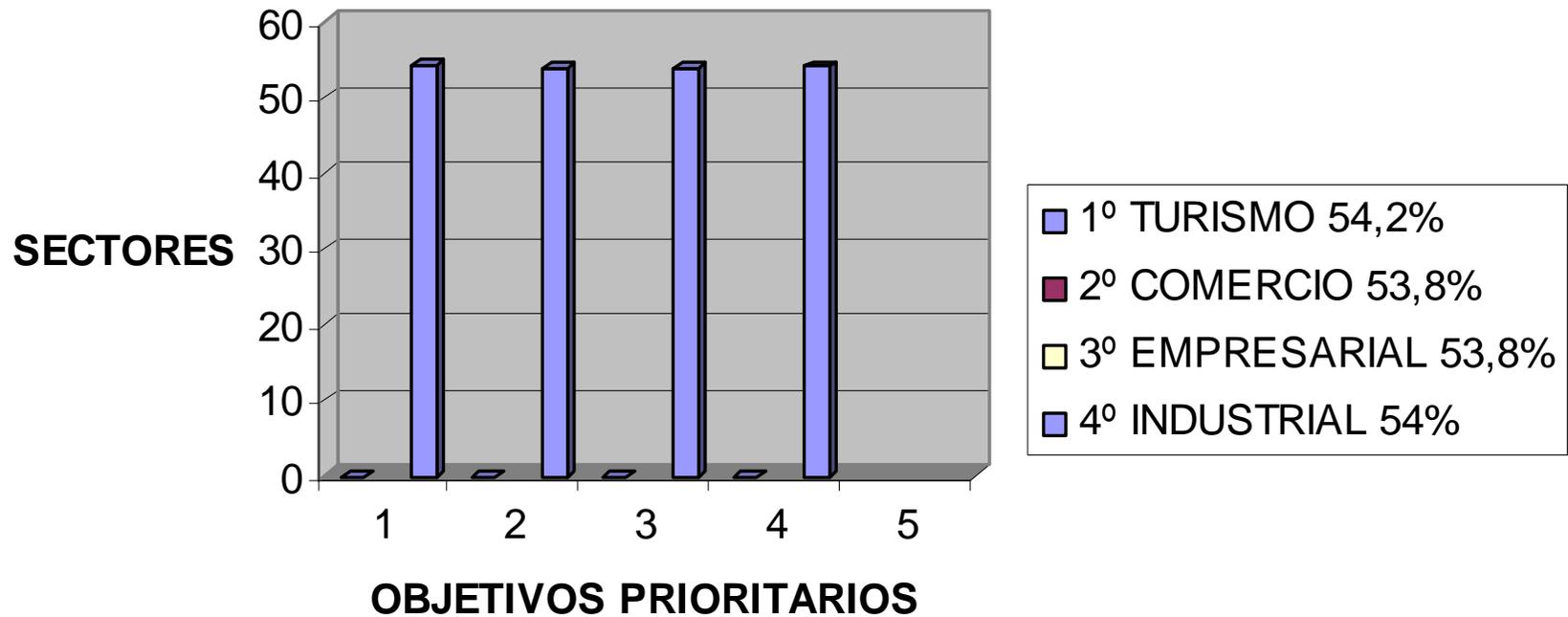
¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- **BLOQUE I: PINATAR MUNICIPIO DE OPORTUNIDADES ECONÓMICAS.**
- **1.1)** Valore del 1 al 5, las acciones estratégicas que, a su criterio, más beneficiarían al futuro económico de San Pedro del Pinatar, siendo 1 el objetivo prioritario.
 - Modernizando el espacio empresarial
 - Incrementando las zonas industriales
 - Fortaleciendo la actividad comercial
 - Desarrollando el sector turístico
 - Otros





RESULTADOS OPORTUNIDADES ECONÓMICAS





- **BLOQUE II: PINATAR MUNICIPIO SOSTENIBLE:**

La Revisión del PGMO debe fomentar la sostenibilidad medioambiental y la sostenibilidad social:

2.1) Valore del 1 al 3 las siguientes cuestiones medioambientales, siendo el 1, la acción más prioritaria:

- Prevención contaminación atmosférica
- Ruido
- Residuos urbanos.

2.2)¿ Con qué frecuencia utiliza usted el carril bici?

2.3) ¿Le parece suficiente la zona destinada a carril bici?

En caso de ser negativa su respuesta, ¿Cuál sería para usted la zona de ampliación del carril bici?



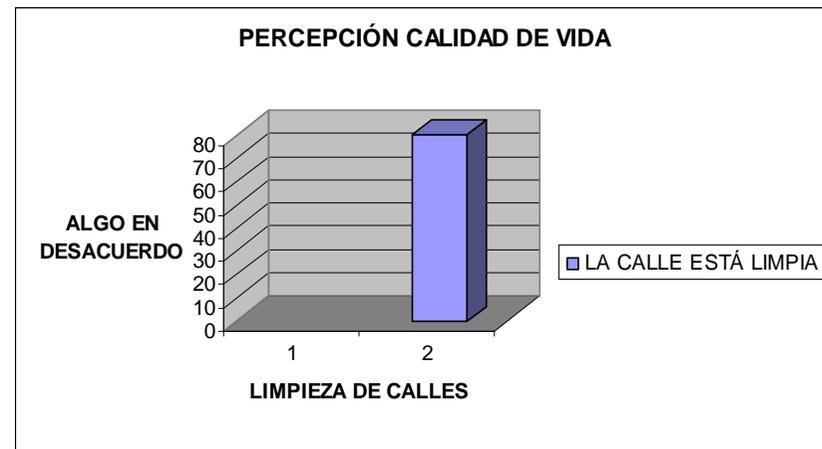
¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- **BLOQUE III: CALIDAD DE VIDA EN SU LUGAR DE RESIDENCIA**

- ¿Qué es para Ud. *calidad de vida*?
- *Nivel de satisfacción con los espacios públicos*
- *Medidas prioritarias para la mejora de accesos*
- *Valoraciones sobre la ordenación actual*
- *Sectores económicos*
- *Ubicación de zona industrial, deportiva, sanitaria....*
- *Servicios e infraestructuras municipales (s.sociales, bibliotecas, CAIS, Instalaciones deportivas....)*
- *Vivienda*
- *Estrategias para mejorar la accesibilidad*
- *Percepción calidad de vida*
- *Propuestas estratégicas para mejorar la revisión del PMOU*



¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA





¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA





¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- **ASPECTOS MÁS IMPORTANTES PARA EL PGMO:**
- Primer lugar: Incremento y mejora de los Servicios Comunitarios: *equipamientos y servicios, mejora de los pavimentos, aceras, canalizaciones de calles, limpieza, fomentando sostenibilidad ambiental, mantenimiento de zonas verdes. Apostando por un turismo de calidad y sostenible.*
- Segundo lugar: Fomentar los procesos de *peatonalización* invirtiendo en el *comercio local*. Realizando estudios de tráfico, haciendo un *municipio accesible y sin barreras arquitectónicas*.
- Tercer lugar: Aplicar como ley motriz: *hacer más con menos, aprovechando las características y peculiaridades del municipio* (ubicación, clima, cultura). Realización de estudio de mercado piramidal.



¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Mesa técnica: 29 de enero
- Estudiar los resultados estadísticos con cautela, al no representar al total de la población.
- Gran apoyo al desarrollo del sector Turístico y Comercial
- Incrementar **Carril Bici** (gran demanda de esta infraestructura entre los encuestados)
- La mitad de los encuestados considera poco adecuada la **Ordenación** actual y 1/3 la considera adecuada
- La ubicación de la **Zona Industrial** es considerada como adecuada por el 70%
- La ubicación del **Equipamiento Deportivo** es considerada como adecuada por el 80%
- El tráfico y los aparcamientos es considerado como malo y muy malos por el 70%
- Hay otras demandas, pero éstas están relacionadas con el incremento de la inversión económica



¡PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- En concordancia con los puntos anteriores, y siempre de acuerdo con el resultado de la encuesta, la revisión del PGMO debe estar encaminada a:
 - 1) Apoyar el desarrollo del Sector Turístico y Comercial
 - 2) Mejorar la Ordenación actual
 - 3) Posibilitar el incremento de carriles BICI
 - 4) Mejorar el tráfico y los aparcamientos
 - 5) Definir mayores espacios peatonales



¡PARTICIPACIÓN
CIUDADANA

GRACIAS POR VUESTRA
PARTICIPACIÓN EN LA REVISIÓN
DEL PGMO